



SLAGGAARD

Januari 2024 - De Delftsche Sport



Van de voorzitter

Een nieuwe Slaggaard ligt voor u. Een mooi moment om terug te blikken en vooruit te kijken. In 2023 stapten alweer meer leden in de boot ten opzichte van 2022. Verschillende ploegen reisden af naar buitenlandse wedstrijden en ook was het aan de bar drukker dan vorig jaar met borrels, kookavonden en het kerstdiner. Laten we deze trend doorzetten en van 2024 weer een prachtig roei-jaar maken.

Afgelopen ALV heb ik de voorzittershamer van Ronald Vuijk mogen overnemen. Ik ben zeer vereerd met deze benoeming en wil ik namens het bestuur en de vereniging Ronald Vuijk hartelijk bedanken voor zijn inzet de afgelopen zes jaar. Samen met de rest van het bestuur ga ik komende tijd de openstaande bestuursvacatures invullen. Leden die zich willen aansluiten bij het bestuur of zich op een andere manier in willen zetten voor de vereniging zijn van harte welkom.

Ook gaan we dit jaar goed nadenken over de toekomst van DDS. Waar staan we nu als vereniging en waar willen we naartoe? Laten we hier met z'n allen het gesprek over voeren op het vlot en aan de bar.

Een nieuw roeiseizoen staat voor de deur. Voor sommigen staat dit in het teken van de voorjaarswedstrijden. Andere leden stappen voor het eerst in de boot of beginnen het voorjaar met het verbeteren van hun roeitechniek. De Basis- en Voortgezette Instructie Cursus (BIC en VIC) starten, evenals de Beter Leren Skiffen (BLS) cursus en een nieuwe lichte BasisProef-ers. Ik wens alle instructeurs en roeiers heel veel roeiplezier in de komende periode!

Rob van Buuren, voorzitter



In het kort

Sinterklaasintocht op DDS

Op 25 november kwam Sinterklaas aan in Delft en dat werd gevierd op DDS met kruidnoten, kleurplaten en natuurlijk zwaaien naar de Sint!



Aandacht voor de zandzakken/worsten

Je laat je boot in principe nooit alleen. Vraag eventueel een roeimaatje om op te letten. Er zijn zandzakken/worsten om je boot even mee vast te leggen. Pas op: ze rollen makkelijk het water in, vooral als er een schip langs vaart! Na gebruik moeten deze altijd weer in de loods. Gooi alsjeblieft niet met de zandzakken, maar leg ze (zachtjes) neer.



Nieuwjaarsborrel & botendoop

Op 1 januari vond de nieuwjaarsborrel plaats. Voorzitter Ronald Vuijk hield zijn laatste nieuwjaarstoespraak en er werden twee boten gedoopt:

- Nieuwe skiff *Hartelust* voor 80-90 kg (toewijsboot)
- Nieuwe vier *Dare Devils 5* als dubbelvier voor 70-85 kg (S2)

Vervolgens werden er nog drie DDS-bokalen uitgereikt:

- Ab Heijting Vrijwilligersschaal: Marlies Lukkes
- Van Wankum Coachhoorn: Laurine Houtman
- Jappe Zijlstra Wisseltrofee: Jonas Dorrestein





Verenigingsdag 2023

De Verenigingsdagcommissie kijkt terug op een bijzonder geslaagde feestdag op 8 oktober jl. We vierden de 143ste verjaardag van onze vereniging en dat ging gepaard met mooi weer, een speciale gast en bovenal heel veel leuke leden. Foto's: Jorren Stierman/Stier.Photography

Ons ochtendprogramma was iets nieuws, namelijk een roeiwedstrijd in de Delftse Hout. Met de hulp van een mooi aantal deelnemers en vrijwilligers lukte het ons de Drievliet en Marijke Klein Nulend rap van de Tweemolentjesvaart naar restaurant Knus te roeien en te tillen. Daar volgde een briefing en vervolgens de start van de twee eerste ploegen. Die vlogen dankzij de aanmoedigingen en stuurvrouwkunsten over de Botenvaart en Grote Plas om weer onder het bruggetje bij Knus binnen de twaalf minuten te finishen. Zo ging dat nog twee keer zodat in totaal zes ploegen streden om de snelste tijd.

Het was leuk en gezellig dat andere DDS'ers ook kwamen kijken. Ideaal natuurlijk, dat Knus-terras zo bij de start en finish!

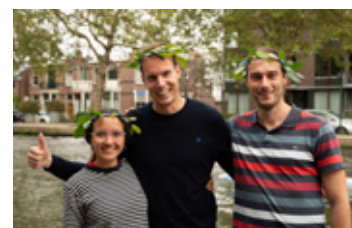
Na de laatste ronde konden we het materiaal weer opmaken voor terugkeer naar DDS.



Ook dit vervoer verliep, net als op de heenweg, voorspoedig dankzij de inzet van deelnemers en vrijwilligers. Zo was iedereen op tijd terug op de club voor een welverdiende lunch en natuurlijk het middagprogramma.

De lunch was verzorgd door Merel als chefkok mét ook hier de hulp van veel snij- en roervrijwilligers. Vele leden roken het lekkers en in mum van tijd was alles opgegeten. Van knakworsten tot curry.

Mooi moment om de prijzen uit te reiken voor de winnaars van het rondje Delftse Hout met lekkere taartjes en mooie laurierkransen. Daarna was het moment daar om boten en ergometers te doppen en dit werd o.a. gedaan door onze wedstrijdcommissaris Huub én oud jeuglid Lennart van Lierop (gouden medaille winnaar op EK en WK). Lennart is



daarna spontaan aangehaakt bij de onderlinge wedstrijden. Deze werden steeds in twee C-vieren gevaren tussen de Koepoortbrug en het vlot. Lennart heeft mogen strijden tegen z'n vader en... verloren! Het team Groen met Marlon, Winnie, André en Gerthe heeft de St. Huybrechtstoren-beker gewonnen!

Van harte gefeliciteerd DDS en nogmaals dank aan iedereen die meegeholpen heeft om hier een prachtige dag van te maken.

Jorren heeft foto's gemaakt van de dag, die kan je hier vinden:

<https://ibb.co/album/Rp4QMV>

Groetjes en tot volgend jaar op de Verenigingsdag op 6 oktober!

Misha, Marlon, Merel en Willemijn



Ons gebouw

DOOR DE GEBOUWCOMMISSIE

In het afgelopen jaar zijn er weer de nodige dingen gebeurd rond het gebouw. Ten eerste is er flink geschilderd aan de buitenkant, dit was namelijk ook hard nodig! Naast het schilderwerk, bleek het hout ook aangepakt te moeten worden op houtrot. Dit is gelukkig gelijk meegenomen en het gebouw staat er nu weer netjes bij! Voor 2024 hopen we ook de binnenkant van het gebouw te schilderen en hier kunnen we jullie hulp goed voor gebruiken.

In de laatste maanden van het jaar is de keerwand ook goed onder handen genomen en deze is nu helemaal klaar voor de toekomst.

Daarnaast is er in de ALV besloten om het vlot te herstellen. Zoals de meeste van jullie al hebben opgemerkt: de draagplanken zijn allemaal al vervangen voor nieuwe!

Nieuwe loods

Naast het schilderen willen we voor 2024 een plan gaan maken voor de nieuwe loods. We weten dat dit erg speelt binnen de vereniging. Er moet echter iets gaan gebeuren met de nieuwe loods, want in de huidige staat werken we meer om de problemen heen, dan dat het ons helpt. Tijdens de ALV is tegen een verdere uitwerking van het definitief ontwerp gestemd.



Dit betekent dat we nu even een paar stappen terug doen, zodat we in 2025 hopelijk met een mooi plan kunnen komen dat door de hele vereniging gedragen wordt!



Help, ik ga een proef doen!

DOOR DE PROEVENCOMMISSIE

Of je nu net begonnen bent met roeien of als ervaren zij-instormer bij DDS komt roeien, vroeg of laat zul je eraan moeten geloven: je moet een proef doen. Door proeven af te leggen bewijs je veilig en blessurevrij het water op te kunnen en verwerf je het recht om boten af te schrijven. Er hangt best wel wat van een proef af, niet gek dus dat het door sommige leden als spannend wordt ervaren om je in te schrijven voor een proef. Om je op weg te helpen geeft de Proefcie je vijf tips om je zo goed mogelijk voor te bereiden op het afleggen van je proef.

1 Lees het handboek proeven

Het handboek proeven is het document waarin vast is gelegd wat je allemaal moet kunnen in een proef. Voor alle verschillende proeven die je kunt doen vind je in het handboek proeven de eisen waar je aan moet voldoen en het protocol van proefafname. Je kunt het handboek proeven vinden op de website van DDS onder het kopje opleidingen. Daar vind je ook de lijst met theorievragen, zodat je alvast kunt oefenen voor je theorie-examen.

2 Bereid je voor met een coach

Op DDS heb je veel vrijheid om zelfstandig het water op te gaan. Zeker als je al een proef op zak hebt. De verleiding is dan ook erg groot om lekker in je eentje te gaan roeien. Wil je echter een stapje maken in jouw roeivert niveau, dan helpt het om een paar onafhankelijke ogen op de kant te hebben. Vertel je coach naar welke proef je wil toewerken en laat hem of haar samen met jou een plan maken om daar te komen.

3 Oefen het sturen in verschillende boten en ploegen

Als je opgaat voor een stuurexamen (SP4 of SP8) dan is het een goed idee om eens te gaan sturen bij een andere ploeg of in een andere boot. Op die manier ontwikkel je een beter gevoel voor het sturen van boten en krijg je ook eens andere oefeningen en situaties mee dan die je gewend bent bij jouw eigen ploeg. Er zijn altijd ploegen op DDS op zoek naar stuurtjes om het water op te kunnen, dus het is meestal niet heel ingewikkeld om een ploeg te vinden die jou hierbij wil helpen.

4 Fiets een keer mee met een proefafname

Vind je het spannend om examen te doen, kom dan een keer meefietsen met een proefafname. De proefcie vindt het geen enkel probleem als je een stukje meefietst om eens te zien hoe dat er allemaal aan toe gaat. Je krijgt op die manier een goed idee wat er allemaal gebeurt tijdens zo'n proefafname en krijgt ook een beetje gevoel voor wat het gevraagde niveau is.

5 Vergeet niet je opvallende kleding aan te trekken

Onderdeel van het examen is dat de proefcie kijkt of je veilig over het water kan. En dat begint al bij hoe je gekleed bent. Zorg ervoor dat je felle kleding aan hebt zoals de richtlijnen voorschrijven. Daarmee heb je gelijk al het eerste vinkje binnen!

Gluren bij de buren

Op het water komen we elkaar regelmatig tegen, maar wat weten we nou écht van elkaar? In deze rubriek neemt de Slaggaard een kijkje bij de roeiverenigingen op een steenworp afstand van DDS. In deze editie gaat Kristel langs bij H.S.R.V. Pelargos!

Een studentenroeivereniging in Den Haag. Ergens iets voorbij De Laak. Kleine vereniging, geen sociëteit, blauw-oranje... meer weet ik eigenlijk niet. Het roept veel vragen op bij mij zoals: hoe is de vereniging georganiseerd en wie zijn er eigenlijk lid?

Op donderdag 16 november spreek ik met Bauke van der Molen: voorzitter van Pelargos. Gelukkig laat hij in zijn mail weten waar ik heen moet. De botenloods zit uiteraard aan het water, maar op de website zag ik staan dat de bestuurskamer te vinden is in het gebouw van de Haagse Hogeschool. Bauke vraagt mij naar de loods te komen zodat we tussen de boten in gesprek kunnen. Dit is even zoeken; de loods ligt als het ware in de achtertuin van de Haagse Hogeschool.

Bauke laat de ruimte zien: direct bij binnenkomst staat een rij ergometers en spinfietsen opgesteld. Met een trapje naar beneden kom je in een ruimte waar boten liggen en waar ook enige werkruimte voor de matcie is. Aan de andere kant liggen meer boten opgesteld. Het vlot

is lekker groot, maar eerlijkheid gebied te zeggen dat de ruimte verder wel wat te wensen overlaat en er veelal in oud materiaal wordt geroeid. Gelukkig is er een prachtig plan voor de toekomst: Pelargos zal samen met De Laak gevestigd gaan worden in het nieuw te bouwen Roeicentrum De Binkchorst.

Maar, eerst nog even terug naar het verleden. Pelargos is in 2002 opgericht door leden van studentenvereniging Pallas-Athene die graag in Den Haag wilden roeien. In de beginjaren was de botenloods bij De Laak. Sinds 2009 heeft Pelargos een eigen loods. De oprichters zijn nog steeds nauw betrokken bij het wel en wee van de vereniging.

Pelargos kent 250 leden. Daarvan studeert 45% aan de Haagse Hogeschool, 50% aan de Universiteit Leiden (campus Den Haag) en de





Pelargos = Grieks voor ooievaar
Lid van Pelargos = Pelargiaan

rest aan overige onderwijsinstellingen. Het werven van leden is een grote uitdaging. Er is niet één introweek, zoals de OWee in Delft, maar een vijf weken lange introductieperiode voor alle Haagse onderwijsinstellingen die georganiseerd is door de gemeente.

Ook een uitdaging: de financiën (voor de nieuwbouw) rond krijgen. Waar andere studentenverenigingen geld krijgen van universiteiten moet Pelargos het puur hebben van het lidmaatschapsgeld en bijdragen van oudleden en de gemeente.

Ondanks dat Pelargos een relatief jonge vereniging is, kent zij wel al een aantal mooie tradities. De oudste is ontstaan door Proteus-leden die de allereerste wedstrijd ploegen van Pelargos op het vlot met eieren en meel bekoelde. Er is toen besloten dit elk jaar door de eigen leden te doen bij de start van het wedstrijdseizoen. Het jasje dat de wedstrijdroeiers op dat moment aan hebben, dragen zij ongewassen bij elke borrel.

Pelargos organiseert elk jaar een eigen wedstrijd: de Hofvijverregatta: een sprintwedstrijd over 200 meter in het water van de Hofvijver. Normaal gesproken strikt verboden terrein. Hoewel... om nieuwe boten te dopen fietst de

materiaalcommissaris altijd met een emmertje naar de Hofvijver op en neer.

Wist je trouwens dat skiffs altijd naar ereleden worden vernoemd en de meermansboten allemaal namen met het roeinummer erin hebben? Verder liggen er nog een aantal bijzonder boten: een ondeelbare acht geschonken door de Haagse Hogeschool, een overnaadsche boot die mee doet aan de Varsity met als doel: niet zinken, en een skiff waarin 113 kilometer is geroeid ter nagedachtenis aan een naaste.

Op de vraag waar de vereniging trots op is, antwoordt Bauke dat ze vorig jaar een klassement hebben gewonnen. Een hele prestatie voor een kleine, jonge vereniging!

Dromen voor de toekomst: in roeicentrum De Binkhorst krijgt Pelargos een eigen sociëteitsruimte. (Nu wordt er één keer per week bij De Laak geborreld.) Bauke zou graag zien dat dit een plek wordt waar Pelargianen elk moment van de dag kunnen samenkomen en dat als een tweede thuis voelt.

Bedankt Bauke voor het gastvrije onthaal en de gelegenheid om Pelargos beter te leren kennen.



De Riem

door Anoeska de Jong



Allereerst dank aan Jacomine dat ik de Riem mag ontvangen!
De meesten van jullie kennen mij al, maar voor de zekerheid stel ik mezelf alsnog voor: ik ben Anoeska en ik ben sinds 2021 lid bij DDS. Ondanks dat drie jaar niet erg lang is, voelt het alsof het nooit anders is geweest. Wat het natuurlijk wel was: vóór ik begon met roeien heb ik aan (peuter)ballet, judo en atletiek gedaan.

In mijn studententijd ben ik begonnen met roeien. Bij Proteus-Eretes heb ik eerst een jaar in een C4+ geroeid en gestuurd, waarna ik de rest van mijn tijd daar heb geskift. Dat skiffen was superleuk, maar ik miste de klik met de rest van de vereniging. In de hoop die klik ergens anders wél te vinden, ben ik naar DDS gekomen.

En dat was een succes! Het fijne aan DDS is dat ik hier de kans krijg om te doen waar ik zin in heb; er wordt niet moeilijk gedaan als ik wil meedoen aan een wedstrijd of als ik zonder coach wil gaan skiffen (hoewel ik het liefst samen met Hans ga natuurlijk). Het is hier makkelijker om een leuke ploeg te vinden om te sturen en er zijn meerdere commissies met plek voor een extra enthousiasteling.



Zo ben ik met veel plezier lid (geweest) van de Indoorcommissie, Instructiecommissie en vanaf komend seizoen de BP-commissie.

Als laatste belangrijke plusfactor van DDS wil ik de gezelligheid benoemen. Ik vind het ontzettend leuk dat er altijd wel iemand op het vlot of in de barruimte is om een praatje mee te maken. Dat wil ik jou, als lezer, ook aanraden: spreek eens iemand aan die je niet kent! Hoe meer mensen je wél kent, hoe leuker de vereniging voor je wordt.

Dan rest mij alleen nog het doorgeven van de Riem. Dat doe ik aan Dianne Huiskes, die vanuit haar rol als Commissaris Instructie de ideale positie heeft om (nieuwe) leden te ontmoeten.



© Stier.Photography

Winterroeitips

DOOR DE VEILIGHEIDSCOMMISSIE

Kan er worden geroeid? In het winterseizoen vragen wij een beetje extra aandacht voor veiligheid. Het is een stuk kouder, het waait harder en hier en daar regent het ook nog eens. Ondanks dit willen we natuurlijk wel het water op! Dit zijn wat tips om veilig de winter door te roeien.

Let op het stoplicht

Het stoplicht op de website is leidend om te bepalen of er qua weersomstandigheden geroeid kan worden. Ons stoplicht is echt heel accuraat (dank daarvoor Freek). Toch zijn er zaken die niet te meten zijn, zoals ijsgang, waardoor er niet kan worden geroeid. Merk je dit, laat dan aan anderen weten dat er ijs ligt!

Het advies is dat drie keer oranje voor jou misschien gelijk staat aan rood. Bijvoorbeeld:

- Je ploeg is niet compleet, dus je gaat voor het eerst in tijden weer skiffen (toch weer even wennen);
- Je bent alleen (geen coach op de kant of medeskiffeur die kan helpen als je om gaat);
- Er staat een sterke wind, waardoor het bijzonder guur aanvoelt (gevoelstemperatuur oranje).

Bij een oranje stoplicht is de keuze altijd aan jou, maar misschien is het in zo'n situatie verstandiger om niet te gaan roeien.

Hou in de gaten dat veiligheid op het water hoofdzakelijk de verantwoordelijkheid is van de roeiers. Pas daarom goed op jezelf en let ook een beetje op je mederoeiers.

Er geldt code oranje i.v.m. de temperatuur



	actueel
Waarsch. HvH	6 bf
Wind Delft	4 bf ●
Temp Delft	0,7 °C ●
Temp gevoel	-5,0 °C ●
Zicht Delft	31 km ●
Weeralarm	Groen ●

Wat als je omslaat?

Aan het begin van de winter is het Schiewater ongeveer 7 °C; in de loop van de winter zakt dit naar 2 of 3 °C. Als je bij die temperatuur te water raakt, ben je in een paar minuten onderkoeld en verlies je kracht. Het is dus zaak om zo snel mogelijk uit het water te komen – jij eerst, de boot komt later wel.

Let hierbij op! De afgelopen tijd zijn de wal-kanten van de Schie gerenoveerd, met slechts hier en daar trapjes van basalt. Onder water is bij deze trapjes geen steun. Uit het water klimmen is daarmee een ware uitdaging, ook voor de sterke en lenigen onder ons.

Enmaal uit het water moet je warm zien te blijven. Koop bijvoorbeeld voor jezelf een goud/zilver EHBO isolatiedekentje en neem het mee.

Rapporteer je incident (zoals omslaan). DDS kan alleen leren van de gemelde dingen die ons overkomen. Om iets te melden vul je het incidentenformulier in via het Ledenportaal. Zo weten wij wat er allemaal gebeurt en kunnen we er iets aan doen!

Beter leren ploegroeien

Afgelopen najaar vond de BLP plaats: Beter Leren Ploegroeien. Pauline deelt haar ervaring!

Na de BP dit voorjaar begon onze Dizagroep enthousiast met diverse chatgroepen. Een voor “van alles en nog wat” en een met polls voor het vullen van een boot op een bepaalde dag en tijd. Daarnaast een paar groepen voor verschillende skifftijden/groepjes. De Dozo’s werden ook uitgenodigd. Zo zijn we de zomer goed doorgekomen! Het was gezellig, ook met het vele gediscussieer over de details: wanneer moet je nou klippen, hoe komt het dat “we” of iemand scheef zitten, hoe diep moeten de bladen in het water, hoe snel moet je oprijden en ga zo maar door! We hadden allen tijdens de BP veel verschillende tips gehoord en sommigen wisten pertinent zeker dat het zus of zo hoorde. We hebben erom gelachen, zo gaat dat dus met vijf coaches ín de boot.

Gelukkig kwam de BLP! Eén coach waar iedereen naar moet luisteren! Je kon aanmelden met wie je wilde (het echtpaar hoefde niet gescheiden te worden). Inmiddels hadden we veel samen geroeid, maar we hadden geen specifieke samenstelling op het oog dus hebben we ons niet als groep aangemeld. Zo ontstond er door de commissie een samenstelling op basis van voorkeurtijden.

Leonie was onze coach. Fijne communicatie, goede training, heerlijk! Na een stukje roeien kregen we alle vijf om de beurt tips. Opnieuw een stukje roeien en werd er gereflecteerd. Niet praten/discussiëren tijdens het roeien! Zo ontstond er een goede leeromgeving: let vooral op jezelf en niet teveel op de ander. Ook mooi: kwartier van te voren op het vlot en kwartier daarvoor al bij de ergometer!

Niet iedereen kon alle zaterdagen, ook Leonie niet. Martine viel in - dank! - en ook anderen zorgden (meestal) ruim op tijd voor vervanging. Dit bracht met zich mee dat het niet een leerperiode was in steeds dezelfde samenstelling of met dezelfde coach. Sommigen hadden dat misschien wel verwacht, maar in de praktijk was dat dus anders.

We hebben in ieder geval veel geleerd! Zeker individueel. Ik heb de indruk gekregen dat daar in dit stadium na de BP nog gewoon de meeste aandacht naar toe gaat. Er waren nog zo veel kleine aandachtspunten die maakten dat ik plotseling het gevoel kreeg: “ahaaaa zó gaat het bij mij beter!” Daarnaast hebben we ook soms echt wel gevoeld hoe we samen de boot konden voortbewegen.

Ik denk terug aan de BLP als:

- Groepsnormen verstevigd: goede afspraken buiten en ook in de boot, op tijd op het vlot aanwezig zijn
- Verantwoordelijkheid nemen in aan- en afmelden (en vervanging regelen)
- Veel diverse oefeningen meegekregen: piramide, 3 op 10, startje, Pimenoven, derde stop... Bijna teveel om te herinneren. Er is vast ergens een overzicht met uitleg op internet te vinden.
- Weer zelf goed verder geleerd: hoe ik zit, hoe ik klip, oprijd, plons, de slag volg, etc etc etc.

Dank aan Leonie! Zeer betrokken en gedegen. Top.

Onze groep ging niet in deze samenstelling verder. Maar de band door ons vervolg op de BP in de zomer is zodanig dat er wel nieuwe groepjes zijn samengesteld en we vallen regelmatig bij elkaar in. Enkelen hebben in de tussentijd hun S1 al gehaald, het gros kijkt uit naar de lessen in het voorjaar.

Ik ben erg blij met wat DDS ons biedt: steeds beter leren roeien. Vooral dank aan de vele vrijwilligers die veel tijd en energie in ons steken! Ik ben daar nog steeds niet echt aan gewend. ;)

Wedstrijdverslagen



21 en 22 oktober: Tromp Boat Races

Blik voor Merel en Aster! “Het was een race waarin is gebleken dat gelijk roeien en scherp inpikken harder gaat dan hard werken. Dit biedt een mooi perspectief voor de tweehead na de winter!”

Historie Tromp Boat Races

De eerste TBR was in 1986 ter ere van het 50-jarig bestaan van de Hilversumse roeivereniging Cornelis Tromp. Het begon dus als lustrumevenement met een kleine 80 ploegen. Inmiddels is de wedstrijd uitgegroeid tot een tweedaags evenement met meer dan 750 ploegen.

5 november: Novembervieren

d’Oude Schicht (vrij naar Herman Finkers): “Na tweede plaatsen (in onze leeftijdscategorie) dit jaar op Head of the river Amstel, Spaarne-lenterace en de Lingebokaal is d’Oude Schicht ook tweede geworden op de Novembervieren. We beginnen hiermee al aardig op Joop Zoetemelk te lijken, die kon ook niet roeien...”



Historie Novembervieren

Eerst was er de skiffhead die sinds 1951 jaarlijks op een zondag in maart of april werd geroeid. In 1970 was er een lid van roeivereniging De Hoop die bij het bestuur inbracht om ook een wedstrijd te organiseren voor dubbelvieren. De voorzitter was enthousiast én omdat de voorzitter zelf een boordroeier was, werd besloten de wedstrijd ook voor vieren open te stellen. De afstand van 7,5 km skiffhead werd ingekort naar 4 kilometer. De eerste zondag van de maand werd gekozen als datum voor de wedstrijd. Een naam geven aan de wedstrijd was toen geen kunst meer.

19 november: Korte Vliet wedstrijden

Blik voor Pluk! “We hadden keiharde wind tegen maar gelukkig gingen we harder dan de rest. Dit was ook Sophies eerste compoblik dus dat hebben we uitgebreid gevierd met taart en chocomel.”



11 november: Lingebokaal

Maar liefst vier keer blik voor DDS-ploegen!

Veld	Slag	Ploeg	Tijd
H4*VA-B	Christoph Mertens	Just Another 4*	0:22:58
H4+VA-C	Richard Meadows	Waterstofchloride	0:24:17
D4*VA-C	Ingeborg Bot	Kobalt	0:26:12
D1x	Anoeska de Jong		0:28:58



Foto's

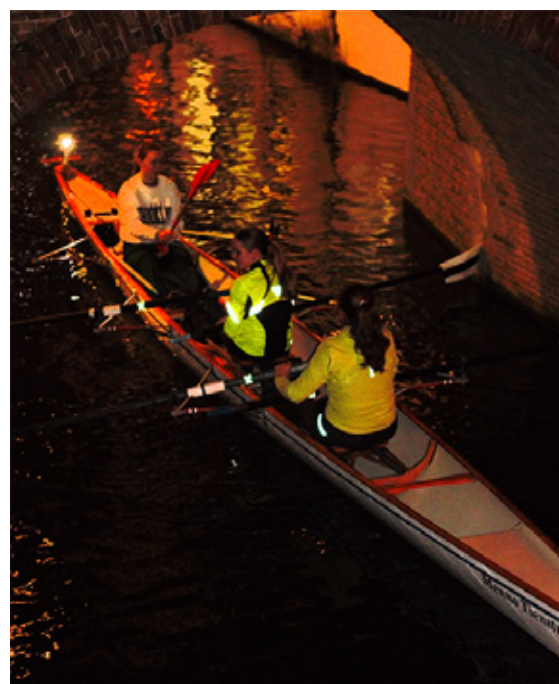


Halloween met de jeugd

Na een succesvolle editie van de Hallo-weentocht door de grachten vorig jaar, is op 3 november weer de Halloween-tocht voor de jeugd georganiseerd.

Dit keer stond het helemaal in het teken van piraterij, waarbij we samen zochten naar de schat van Mad Manchett. Helaas waren door de hoge waterstand in het centrum de sluisjes gesloten, waardoor we niet door de grachten konden roeien. In plaats daarvan hebben alle piraten zich naar DDS begeven en is na een lange avond vol opdrachten de schat uiteindelijk boven water gekomen!

Om het gemis van deze grachtentocht goed te maken, is hij uiteindelijk in december tijdens de lichtjesweek ingehaald. Met zes C-boten en wherries met lampen op de boten is de jeugd alle feestelijk verlichte grachten ingegaan. Dit keer zonder opdrachten, maar het uitdagende parcours van smalle grachten en bruggen was al avontuurlijk genoeg! De foto's hieronder geven een sfeerimpressie.



Kerstdromen

Ook afgelopen december werd er weer een geweldig kerstdiner gekookt door de Kookcie en het thema was DROMEN. Waar dromen DDS'ers eigenlijk van? Maja zocht het uit:





Colofon

Januari 2024
Roeivereniging De Delftsche Sport
Oostplantsoen 140
2611WN Delft
Loods (015) 2121433
www.rvdds.nl
IBAN NL23 INGB 0000 0969 94
Slaggaard@rvdds.nl

Redactie

Bram van Adrichem
Esther Nederpel
Kristel Melisie
Winnie Olsthoorn

Heb je iets leuks meegemaakt en wil je het graag delen met DDS? Mail naar slaggaard@rvdds.nl

Beëindiging lidmaatschap bij DDS

Opzeggen kan schriftelijk of via e-mail bij de secretaris van DDS:

1. per einde van het kalenderjaar, de secretaris moet de opzegging dan vóór 1 december ontvangen hebben; of
2. binnen een proefperiode van 8 weken nadat je met roeien bent begonnen; je betaalt dan 1/6 deel van de voor het hele jaar verschuldigde contributie, plus entreegeld.